

MON PROJET POUR MONTRÉAL

Par Antoine Bélisle-
Cyr et Matisse
Nadeau-Décarie



L'espoir d'une ville verte et résiliente

En mars 2023, le Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) a publié un rapport qui prévoit des changements inévitables, irréversibles ou brutaux au sein du système climatique. Ainsi, en plus de la nécessité de continuer la lutte contre les changements climatiques, la population doit également commencer à s'adapter. Les gouvernements de tous niveaux sont donc appelés à agir pour faire face à la crise à venir.

Montréal, avec une population de 2 millions d'habitants, constitue le quart de toute la population québécoise. Son poids et son influence sont donc significatifs dans la transition écologique. De plus, les villes ont un important pouvoir d'action et peuvent orienter les futurs développements pour qu'ils soient plus verts et qu'ils misent sur le transport actif et la résilience alimentaire. Ce plaidoyer présente une vision d'une ville plus verte et plus résilientes à travers quatre axes d'action.

Des politiques de verdissement audacieuses pour rafraîchir la ville

Le verdissement fait déjà partie des objectifs de Projet Montréal, mais pour transformer l'environnement urbain, la ville ne peut être la seule responsable de la plantation d'arbres. Pour aller plus loin, il faut imposer des pourcentages de verdissement aux nouveaux projets, ou aux projets revus, qu'ils soient résidentiels ou commerciaux comme l'a fait la ville de Laval.

De plus, pour réellement verdir la ville et diminuer les îlots de chaleur, il est nécessaire de s'attaquer aux toits. L'espace au sol est limité et affecté à plusieurs utilisations, donc peu d'espace y est disponible pour la plantation d'arbres ou la création de jardins. Cependant, nous bénéficions d'une grande superficie qui est très peu exploitée: les toits. Nous proposons de poursuivre l'initiative entreprise par certains arrondissements de rendre obligatoire l'installation d'un toit vert ou blanc lors de la réfection d'un toit plat ou à faible pente, et d'aller plus loin en imposant le toit vert extensif pour les bâtiments commerciaux et industriels. Les nouveaux bâtiments commerciaux et industriels devraient également prévoir le poids d'un toit vert semi-intensif ou intensif ainsi qu'un accès au toit.

Une agriculture urbaine organisée et accessible pour la résilience alimentaire

La pandémie de la COVID-19 nous a démontré l'importance de l'autosuffisance alimentaire. Afin de

limiter les enjeux liés à la déforestation et de faciliter l'alimentation locale, il est nécessaire de se tourner vers l'agriculture urbaine. Celle-ci peut prendre la forme de jardins collectifs et privés pour améliorer l'autosuffisance individuelle, mais elle devra aussi être organisée afin de permettre la production à plus grande échelle. Encore une fois, les toits offrent des surfaces toutes désignées pour construire des jardins ouverts à ciel ouvert ou en serre, comme ceux des fermes Lufa. Au niveau des jardins collectifs, il est possible de s'inspirer de la politique d'agriculture urbaine de Rosemont-La Petite-Patrie.

Le transport actif et collectif facilité pour réduire les gaz à effet de serre

Avec 43% des émissions totales de gaz à effet de serre (GES) sur le territoire de Montréal, le transport routier est la cause de pollution la plus importante au sein de la ville. Si les alternatives à l'automobile sont existantes, elles ne sont pas toujours pleinement accessibles. Avec l'arrivée du projet pilote d'installer 150 stations BIXI à l'année, la Ville de Montréal favorise déjà le transport actif. Cependant, seulement trois arrondissements ont obtenu une certification VÉLOSYPATHIQUE de Vélo Québec dont la démarche de certification implique non seulement l'engagement de citoyens locaux dans son évaluation, mais également un processus d'amélioration continue. Ce programme, favorisant à la fois l'engagement citoyen et le transport à vélo, mériterait d'être promu auprès des autres collectivités de Montréal.

Une autre méthode de transport durable est le métro. Le frein financier peut cependant nuire à l'utilisation du réseau. À l'été 2022, l'accès gratuit avait été offert à certaines stations du centre-ville durant les fins de semaine. Il serait intéressant de renouveler l'initiative en dispersant les gratuités dans d'autres collectivités de Montréal. Cela permettrait de décroisonner certains quartiers et de faciliter le déplacement aux individus et familles à plus faible revenu.

Des quartiers pensés par les citoyens pour les citoyens

L'objectif de ces quartiers est que les habitant-es se les approprient. Pour favoriser cette prise en charge, la Ville pourrait instaurer la création de comités consultatifs

d'urbanisme (CCU) dans l'ensemble des arrondissements plutôt que cela soit optionnel. Les CCU sont composés d'élu-es et de personnes qui résident dans l'arrondissement. Une autre solution serait de prioriser l'utilisation des programmes particuliers d'urbanisme (PPU) comme outil de planification qui implique des consultations publiques auprès des citoyennes, des commerces et des organisations communautaires locales. Les PPU sont habituellement utilisés pour certains secteurs seulement. En effet, les CCU et les PPU peuvent mettre en place des projets ou initiatives de la collectivité en matière de transition écologique. Cela permettrait aussi des espaces répondant aux besoins culturels et récréatifs de leurs communautés puisqu'ils seraient alignés à ces dernières.

Les villes ont plusieurs pouvoirs et il est de leur devoir de les utiliser pour mettre en place les mesures qui permettront aux citoyens d'adopter des comportements écoresponsables et qui obligeront les entreprises à entreprendre un véritable virage vert.

**Antoine Belisle-Cyr, B. Psy.
Matisse Nadeau-Décarie, B. Env.**

Références

Mercier-Hochelaga-Maisonneuve. (s.d.). Développement durable, consulté en mai 2023 à l'URL suivant :

https://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/PAGE/ARROND_MHM_FR/MEDIA/DOCUMENTS/19_DEVELOPPEMENT_DURABLE_FICHE_WEB.PDF

Paradis Bolduc, Lydia. (2016) Les différents types de toits végétalisés. consulté en mai 2023 à l'URL suivant : <https://www.ecohabitation.com/guides/2464/les-differents-types-de-toits-vegetalises/>

Pixabay. (s.d.) image libre de droit trouvée à l'URL suivant :

<https://pixabay.com/fr/photos/canada-qu%a9bec-montr%a9al-3692862/>

Projet Montréal. (21 mars 2022) Verdissement et plantation d'arbres - 3,4 M\$ pour accélérer le verdissement de la métropole, consulté en mai 2023 à l'URL suivant :

<https://projetmontreal.org/nouvelles/verdissement-et-plantation-darbres-3-4-m-pour-acc%a9ler-le-verdissement-de-la-m%a9tropole>

Radio-Canada. (13 juillet 2022). Un nouveau plan d'urbanisme pour verdir la ville de Laval, consulté en mai 2023 à l'URL suivant : <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1897907/nouveau-plan-urbanisme-ville-laval>

GIEC. (2023) Rapport de synthèse du GIEC : les risques sont beaucoup plus élevés que dans les prévisions antérieures, consulté en mai 2023 à l'URL suivant :

<https://climat.be/changements-climatiques/changements-observees/rapports-du-giec/2023-rapport-de-synthese>

Vélo Québec. (s.d.) Pédaler, agir, transformer, consulté en mai 2023 à l'URL suivant :

<https://www.velo.qc.ca>